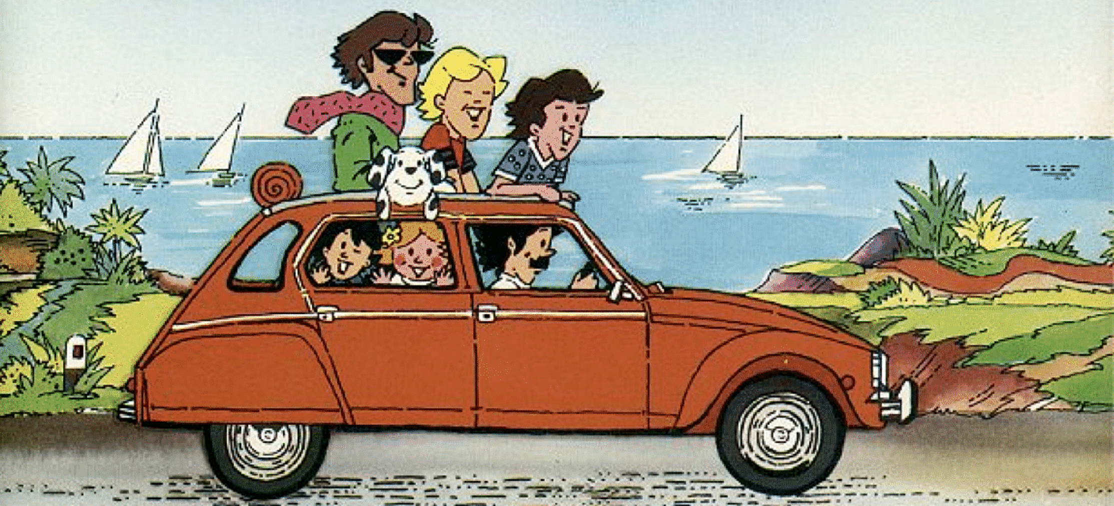
DYANE

COME...

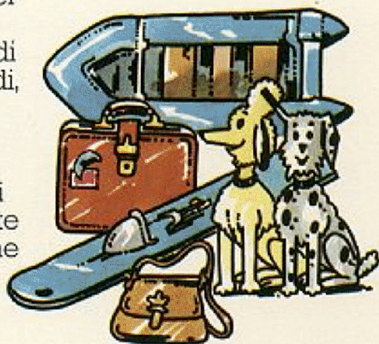


UN PULMINO...





Dyane spalanca 4 porte per accogliere gli amici e la voglia di vacanze. Li trasporta su 4 comodi sedili, ma anche in piedi, aprendo il tetto, per impazzire di gioia con il vento nei capelli. Dietro nel bagagliaio si può infilare praticamente tutto, anche un gommone o una coppia di alani.



UNA SPIDER...

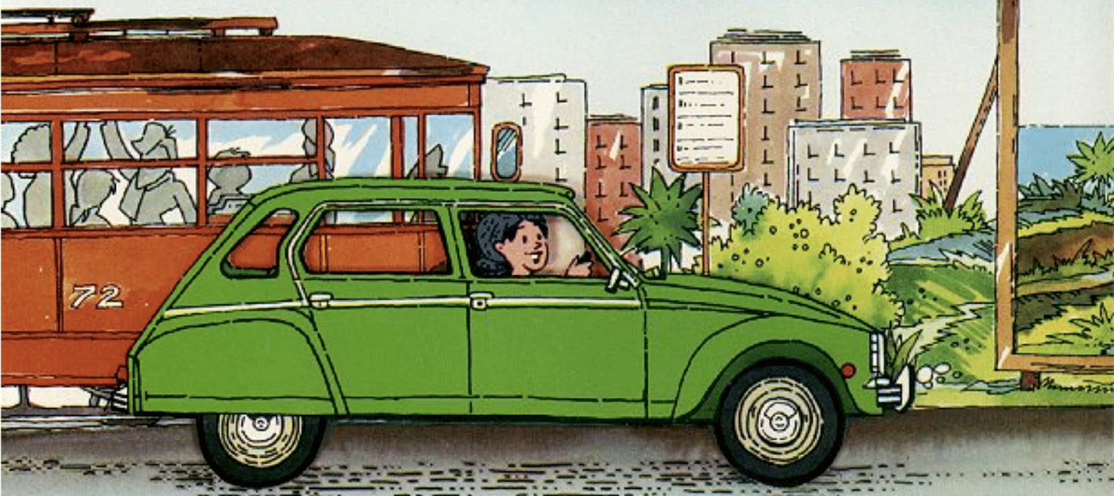


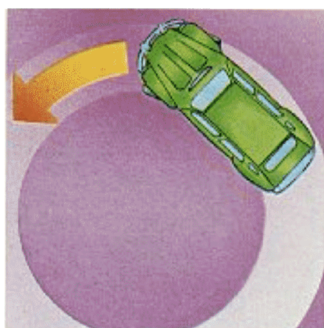
Dyane è l'unica berlina che si può aprire come una spider e si guida en plein air. Ma a 90 km./h. le bastano solo 6,70 litri per fare 100 km. e costa quasi niente di bollo, di assicurazione e di autostrada.



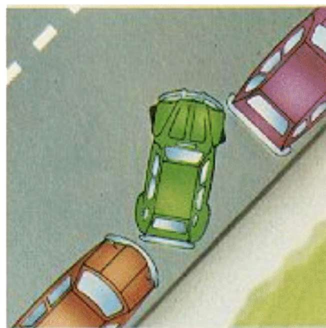


UNA BICICLETTA...

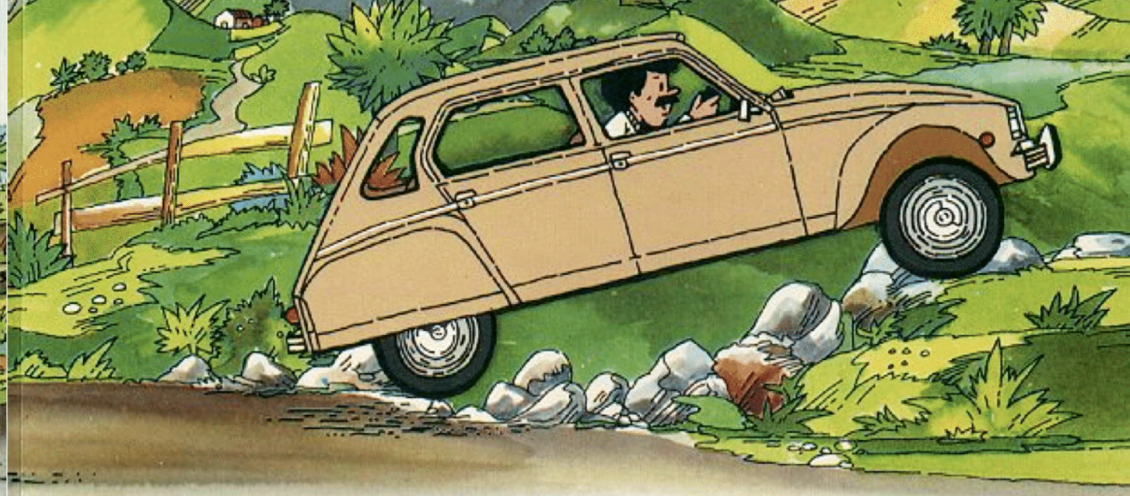




Dyane sguscia in città come una bici.
Ha un raggio di sterzata di 5,35 m., così le bastano 50 cm. più della sua lunghezza per infilarsi in un parcheggio.
Non ha bisogno di garage: raffreddata ad aria, parte sempre, subito, con qualsiasi clima, senza antigelo.

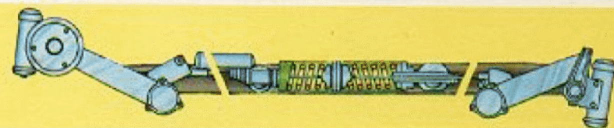


UN FUORISTRADA...

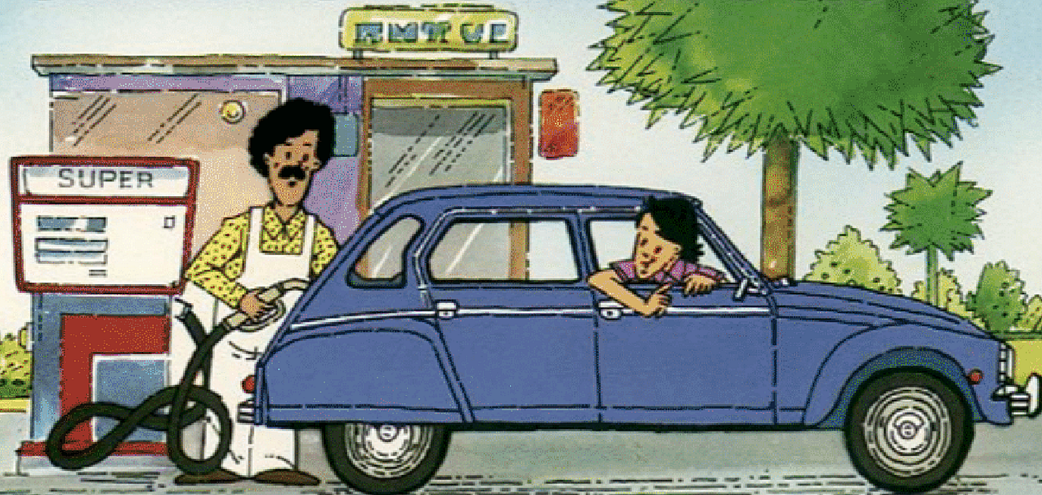


La Dyane non sente la necessità di correre su strada. Per le sue sospensioni a grande escursione, le ruote indipendenti, la stabilità provatissima, i freni a disco, il doppio circuito frenante si arrampica, scende e fa persino del "cross".
Per fare un pic nic basta mettere sull'erba le sue quattro "poltrone".





UN MOTORINO...

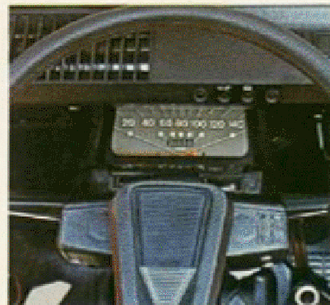


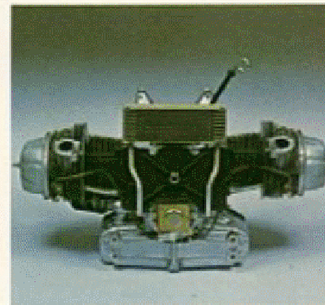
UN CAMIONCINO...



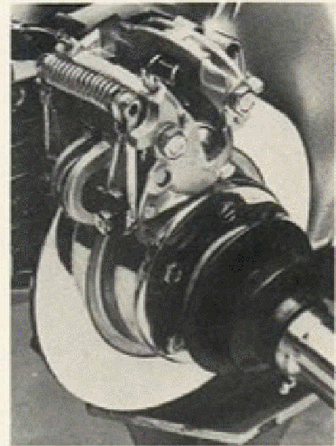


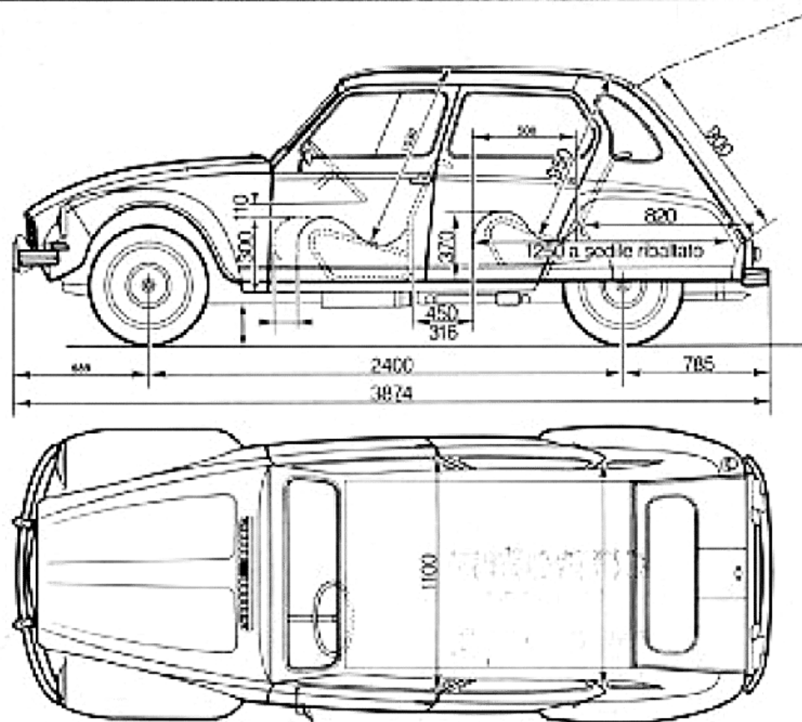
La Dyane ha un serbatoio da 25 litri, ma per quel che beve le basterebbe quello di un motorino. Per evitare manutenzione e cure per il motore sono state eliminate tutte le parti piú delicate (spinterogeno, pompa dell'acqua, manicotti e giunti).





Dyane ha piú spazio di tutte le auto della sua cilindrata (602 cm^3). In caso di trasloco è sufficiente togliere i sedili e caricare dal portellone, dal tetto e, ovvio dalle portiere. Ha un motore semplice e robusto, che non si ferma mai e parte sempre al primo colpo. Freni a disco sulle ruote anteriori: cosí quando si consumano basta cambiare la pastiglia.





Motore
2 cilindri orizzontali contrapposti, 602 cm³.
Alesaggio per corsa 74x70.
Testate in alluminio.
Rapporto di compressione: 9 : 1.
Potenza effettiva: 35 CV SAE a 5750 g/m.
Coppia massima: kg/m 4,7 SAE a 4750 g/m.

Trasmissione:
Trazione anteriore - giunti omocinetici - frizione monodisco a secco.

Cambio:
4 marce sincronizzate più retromarcia.

Sterzo:
A cremagliera, raggio di sterzata m. 5,35.

Sospensioni:
A molle elicoidali con interazione longitudinale fra le ruote anteriori e le ruote posteriori.
Ruote indipendenti.
Ammortizzatori idraulici.
Pneumatici Michelin X 125x380 a camera incorporata.
Ruota di scorta sotto il cofano.

Freni:
Anteriori a disco. Posteriori a tamburo.

Doppio circuito frenante e spia di controllo del liquido freni.

Impianto elettrico:
Alternatore 12 V - 390 W.
Fari incassati nei parafanghi, con inclinazione del fascio luminoso regolabile dall'interno.
Segnalatori acustici ed illuminazione azionati da un unico comando posto sotto il volante.

Struttura:
Telaio piattaforma con longheroni incorporati.
Cinque porte di cui una è il portello posteriore con due posizioni di apertura.

Tetto apribile con due posizioni d'apertura (una a comando interno e l'altra a comando esterno).

Dimensioni:
Lunghezza massima: m 3,87
larghezza massima: m 1,50
altezza massima (a vuoto): m 1,54 - volume del bagagliaio: dm.³ 250
capacità serbatoio: 25 l.

Prestazioni:
Velocità massima: 120 km/h.
Consumo: DIN litri 6,10 per 100 km, 5,7 litri a 90 km/h.

Opzioni:
Interno panno - sedile posteriore ribaltabile e pianale amovibile.

1560 punti di assistenza Citroën in tutta Italia

Ogni 275 Citroën che circolano in Italia c'è un punto di assistenza.
Li trovi facilmente, e quasi dappertutto.
Per questo, se sei in difficoltà, Citroën può darti una mano rapidamente, con puntualità e gentilezza.



Un anno di garanzia totale

La nuova "garanzia servizio" Citroën prevede:
l'intervento completamente gratuito (manodopera, pezzi di ricambio, lubrificanti) senza limiti di chilometraggio per un anno.

il traino gratuito dell'auto in garanzia fino al più vicino punto di assistenza Citroën.

la garanzia di 12 mesi per i pezzi di ricambio originali dal momento del loro montaggio.

Importante:
la "garanzia servizio" Citroën è davvero del tutto gratuita.
L'automobilista non deve in nessun caso anticipare denaro.
E può usufruire di tutti i vantaggi della garanzia presso qualunque punto di assistenza Citroën, in Italia come all'estero.

CITROËN preferisce TOTAL

Nell'intento di migliorare costantemente i Suoi prodotti la Società Citroën si riserva il diritto di procedere a tutte le modifiche dei modelli e delle caratteristiche sopra riportate senza preavviso.

Communications 9/78